

Gruppo 5 Open 2018



Le sotto elencate norme COSTITUISCONO REGOLAMENTO DI CATEGORIA .

Definizione e “spirito” della Categoria:

- Modelli Ammessi:
quelli riportati nella tabella di omologazione “A” in tutte le livree commercializzate o personalizzate.

Norme Generali:

Sono utilizzabili esclusivamente i modelli ed i materiali omologati, escluse alcune parti: il presente regolamento specifica nel dettaglio le caratteristiche che queste devono presentare. TUTTO CIO' CHE NON E' CONSENTITO E' CONSIDERATO ESPRESSAMENTE VIETATO. È vietato l'uso di magneti in qualsiasi forma su qualunque parte del modello (esclusi, ovviamente, quelli del motore). Nei modelli omologati che lo adottano di serie deve essere rimosso.

Carrozzeria:

- essere in dotazione ad un modello omologato;
- essere integra, anche negli interni, (esclusi stemmi, specchietti, tergicristalli e antenne), interamente verniciata, eccetto i vetri e le parti trasparenti, che devono restare trasparenti;
- se di tipo grezzo, anche se di plastica colorata,
- deve essere tassativamente ed interamente verniciata, ed avere almeno tre tabelle porta numero con numero

- è possibile riverniciarla, anche previa carteggiatura o sabbiatura, purché il peso non sia inferiore a quello originale e le forme ed i dettagli siano mantenuti come in origine;
- non può essere oggetto di limature o smussature;
- deve essere fissata con tutte le viti previste nelle sedi originali.

L'attacco delle viti può essere rinforzato con rondelle, tubetti o fili metallici, che non devono avere altra funzione se non quella descritta sopra.

Verniciatura ed Ivree Libere:

Il peso non deve essere inferiore a quello indicato nella tabella "A".

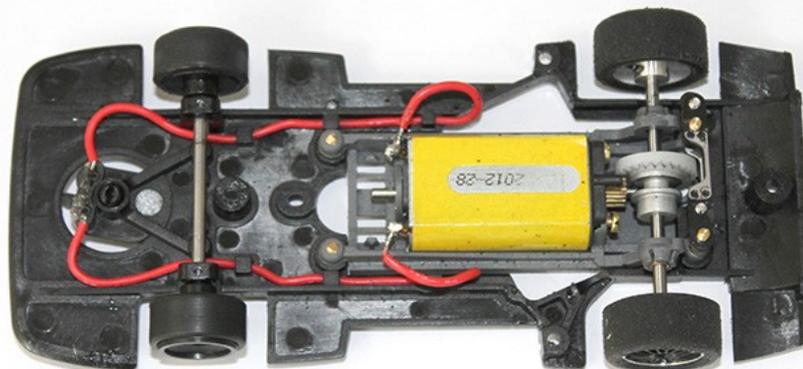
Nel caso la carrozzeria avesse un peso inferiore a quello minimo stabilito, questa dovrà essere zavorrata nella zona del pilotino/abitacolo o in un punto equivalente o più alto e sempre centrale, utilizzando piombo, o pasta di tungsteno fissato con colla o biadesivo

L'abitacolo e gli eventuali interni devono essere stabilmente fissati al corpo della carrozzeria. E' vietato interporre materiale (quali rondelle, distanziali o gomma) tra telaio e carrozzeria. L'appoggio della carrozzeria sul telaio dovrà avvenire esclusivamente come previsto dal produttore.

Telaio:

Deve essere in dotazione ad un modello omologato oppure espressamente omologato.

E' consentito allargare o svasare i fori delle viti sul telaio al fine di favorire il basculaggio. Su banchini a 6 punti di attacco, possono essere omesse 2 viti di fissaggio a discrezione del Pilota. Sussiste quindi la possibilità di montare telai alternativi di produzione di serie.



Omologazione:

Per omologazione si intende tutto ciò che è prodotto su scala industriale e 3De messo in vendita al pubblico.

Sono esclusi telai autocostruiti anche con stampante 3d se a livello personale.

Banchini:

- Configurazione INLINE
- Supporto motore cassa lunga offset 0,5 CH114 ancorato con viti metriche

Pick up:

PickUp Ch66 o CH85 slot.it

- può essere asportato materiale solo dalla lama;
- in altezza per ridurre lo sfregamento sul fondo dello slot ed ai lati, al fine di ridurre lo spessore, senza però accorciarne la lunghezza.
- La lama deve comunque essere alta almeno 5 mm.
- è ammesso l'uso di una vite a brugola nel vano sull'asse del pick up CH66

Motore:

Motore Slot it Flat 6 (etichetta gialla) con pignone da 9-10-11 denti.
il motore deve essere montato con il lato Aperto rivolto verso il Basso .
Tolleranza giri Motore **10%**

Corona:

Libera sia in nylon che plastica
Non è consentito tornare o modificare in alcun modo le corone

Sospensioni:

Libere.

Bronzine:

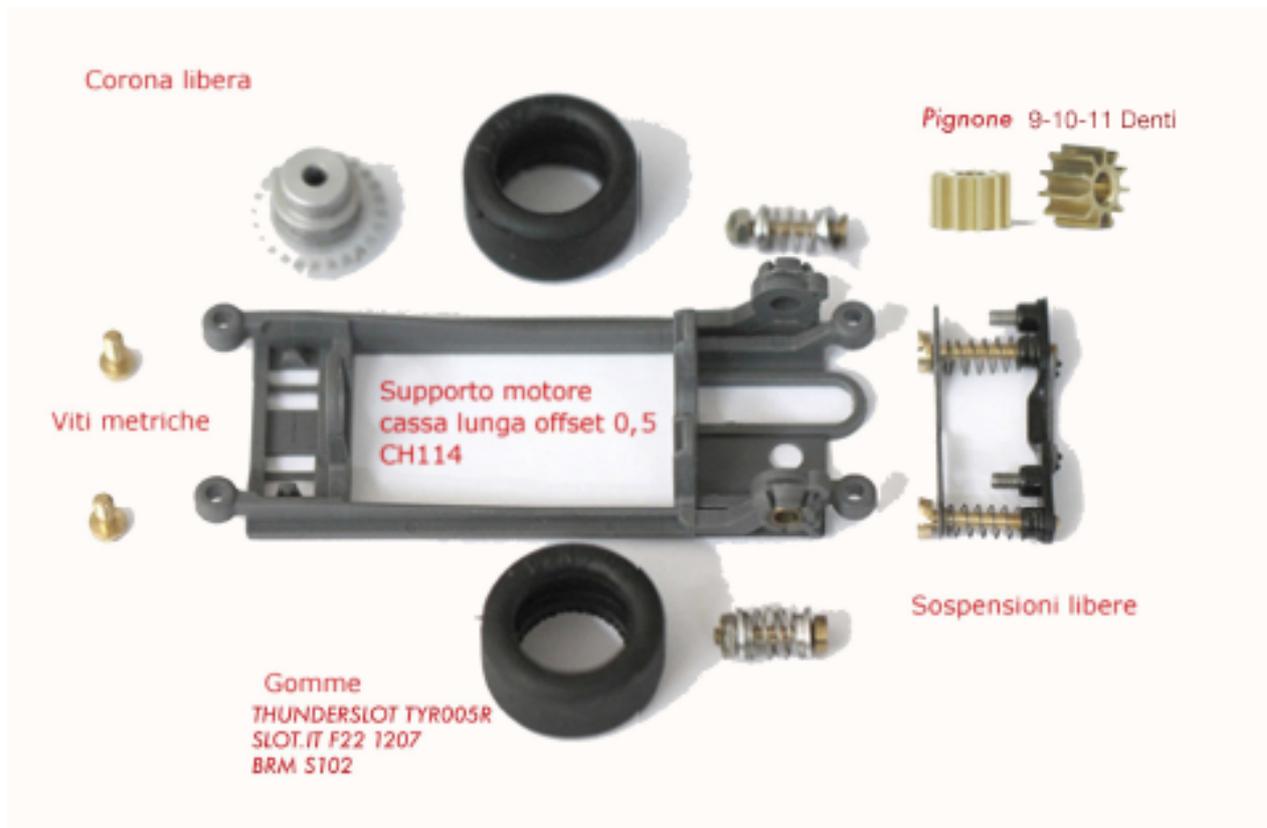
Di serie SWB/01 oppure NSR 4803 – 4846 – 4847 o Slot.it CH 56b

Assali:

Assali liberi da 3/32” in acciaio - ferro a sezione piena.

Zavorra:

E' ammesso pesare i telai con zavorra



Cerchi:

ANTERIORI:

- Cerchi anteriori min. 15,8 (di serie sui modelli Slot.it Gruppo C)

POSTERIORI:

- Cerchi posteriori 16,5 (di serie sui modelli Slot.it Gruppo C)

Abitacolo:

Su tutte le carrozzerie si può montare l'abitacolo in Lexan.

Gomme:

Gomme posteriori :

F22 1207 Slot.it oppure BRM S102 o Thunderslot TYR005R

Gomme anteriori:

E' possibile montare le PT-15 / PT-19 Slot.it oppure le quelle originali di scatola.

NON E' CONSENTITO INCOLLARE LE GOMME

Posizione Ruote:

Le ruote non possono sporgere dalla carrozzeria
Non è ammesso un montaggio chiaramente asimmetrico delle ruote rispetto al modello.

Viti:

Le viti di fissaggio per carrozzeria e banchino porta-motore:

- sono libere;
- devono essere presenti nel numero previsto dal modello e possono essere sostituite e/o modificate;
- possono non essere serrate fino a fondo corsa, in modo da permettere il basculaggio della carrozzeria, o del supporto motore, purchè non interferiscano con la superficie della pista.

Tabella Pesì:

Tabella "A" – Modelli Ammessi e Modifiche

Sideways Porsche Moby Dick 935/78: Peso carrozza gr 21

Sideways Lancia Beta Montecarlo: Peso carrozza gr 20

Sideways Ford Capri Group 5: Peso carrozza gr 21

Sideways BMW M1 Group 5: Peso carrozza gr 21

Tutti I restanti modelli 21 gr.

E' permesso l'uso dell'abitacolo in lexan dedicato.

MODELLI OMOLOGATI tabella "A":

SIDEWAYS

Ford Capri Lancia Beta

BMW M1 Porsche 935

Moby Porsche 935-77

Porsche 935-K2 Ferrari 512

BMW 320 Ford Mustang

Lancia Stratos Coda Lunga

Lamborghini Huracan (prossima uscita)

SCALEAUTO

Porsche 395-76

De Tomaso Pantera

BMW M1