

NSR CLUB

Formula

REGOLAMENTO TECNICO



racing@nsrslot.it

REGOLAMENTO TECNICO - NSR FORMULA

(versione 1.3 - 2020)

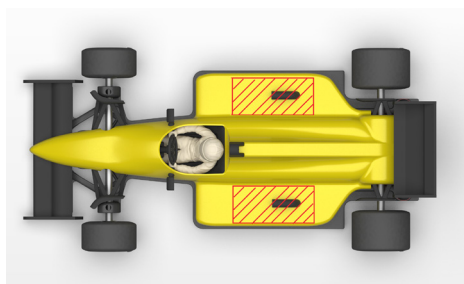
1. Modelli ammessi

1.1 NSR Formula 86/89



2. Carrozzeria

- 2.1 Deve essere originale in tutte le sue parti e non può essere modificata.
- 2.2 Eventuali versioni acquistate in kit, dovranno essere interamente riverniciate.
- 2.3 Alla partenza la carrozzeria deve essere completa in tutto.
- 2.4 Sulla carrozzeria devono essere presenti 3 tabelle portanumero con numeri di gara.
- 2.5 Deve essere fissata al telaio mediante viti, le cui sedi possono essere rinforzate con materiale non metallico.
- 2.6 A fine gara possono non essere presenti gli specchietti retrovisori.
- 2.7 NON può essere alleggerita rispetto all'originale.
- 2.8 L'alettone, in caso di perdita, deve essere ripristinato entro 3 giri, altrimenti il pilota subirà una penalità di 3 giri.
- 2.9 **PESO MINIMO: 11g**
Eventuale zavorra dovrà essere posizionata nella zona delimitata in foto.



3. Telaio

- 3.1 Per ogni modello sono ammesse versioni con differente durezza (morbido, medio, duro, extra duro).

1608	Soft	Blue
1609	Medium	Black
1610	Hard	White
1611	Extra Hard	Green



- 3.2 E' obbligatorio scrivere il nome del pilota sul fondo del telaio

4. Supporto motore

- 4.1 Sono ammessi solo i supporti motore 1283 (standard rosso extraduro) e 1281 (medio nero)



- 1283 Formula 86/89 inline motor support xhard red
- 1288 Formula 86/89 inline motor support medium black

- 4.2 Il supporto motore può essere fissato al telaio mediante 3 o 5 viti, disposte a proprio piacimento.



5. Sospensioni - Molle

5.1 Sono ammesse le sospensioni.



1216 Soft suspension kit for Formula motor support

1217 Medium suspension kit for Formula motor support

1218 Hard suspension kit for Formula motor support



1297
Soft spring



1298
Medium spring



1299
Hard spring



6. Assali e Bronzine

6.1 Assali originali 4802 e/o 4866

E' consentito l'utilizzo degli assali forati 4872 sia all'anteriore che al posteriore.

6.2 Bronzine originali 4803 oppure RACING 2,5mm cod. 4868

E' possibile incollare le bronzine al supporto motore.



6.3 E' consentito utilizzare distanziali sull'assale anteriore e posteriore.

6.4 E' consentito l'utilizzo dello stopper NSR codice 4860



7. Motore

7.1 **King 21 EVO/3** cassa lunga 21.500 rpm, (etichetta fucsia), fornito dall'organizzazione.

A fine campionato rimane al pilota.



7.2 Può essere fissato al telaio esclusivamente con viti.

7.3 Deve essere obbligatoriamente montato con il puntino rosso a sinistra.



8. Trasmissione

8.1 Sono consentite tutte le corone NSR Inline con mozzo in alluminio o in bronzo.



24

6324BR

6324AL



25

6325BR

6325AL



27

6327BR

6327AL

8.2 Sono consentiti pignoni da 10 denti: originale cod. 7010 oppure Racing alleggerito codice 6810)

7010



6810

9. Cerchi

- 9.1 Cerchi anteriori originali 5020 fissati all'assale mediante grano.



- 9.2 Cerchi posteriori consentiti:
originali cod. 5021 (13x10) - racing 5022 (13x13) - racing 5026 (13x13 forati)

5021 (13x10)



5022 (13x13)



5026 (13x13 forati)



- 9.3 I copricerchi sono obbligatori (NSR Formula), possono essere incollati ai cerchi.

- 5441 White
5440 Black
5442 Gold
5443 Red



- 9.4 In caso di perdita del copricerchio questo dovrà essere ripristinato a fine manche.

10. Gomme anteriori

- 10.1 Gomme anteriori riconoscibili NSR (5290 16x8 - 5291 17x10 - 5283 18x10)
10.2 Possono essere incollate ai cerchi e tornite.
10.3 Devono coprire interamente il cerchio.
10.4 NON possono essere ricoperte da materiale che ne modifichi l'aderenza al suolo (attack, vernice, e simili).
10.5 Diametro minimo 16.0 mm



11. Gomme posteriori

- 11.1 Gomme posteriori basso profilo 19,5x13 pronto gara fornite dall'organizzazione (NEW cod. **5265BLACK**)



12. Misure generali

- 12.1 Carreggiata massima anteriore e posteriore 66mm.

**Tutto ciò che non
è specificato è da
considerarsi VIETATO!**

13. Pick-up

13.1 Sono consentiti tutti i Pick-up NSR: 4841 - 4842 - 4843 - 4844 - 4845.



13.2 Sono consentiti distanziali NSR tra telaio e pick-up per meglio regolare l'assetto sul fondo di alcuni tipi di pista..

Pick-up guide spacer brass



13.3 E' consentito assottigliare la lama.

13.4 Sono ammesse le viti pick up testa piatta NSR 4857.

14. Fili di alimentazione

- 14.1 Devono rimanere originali e NON possono svolgere altre funzioni.
- 14.2 Pur potendo passarvi al di sotto, non potranno interferire con l'assale anteriore, che dovrà basculare liberamente.
- 14.3 Possono essere fissati al telaio con nastro adesivo o colla.
- 14.4 È suggerito far passare i fili come illustrato in foto, utilizzando la vite pick up piastra 4857.



15. Spazzole

- 15.1 Le spazzole devono essere originali NSR 4838 o stagnate NSR 4850.
- 15.2 NON possono essere incollate al pick-up né al capocorda del filo motore.

16. Viti di fissaggio

- 16.1 Ammesse le viti metriche NSR 4836 - 4837 - 4839 su carrozzeria e supporto motore.
- 16.2 Possono non essere serrate fino a fondo corsa.



- 16.3 Ammesse viti EASY SET UP NSR 4834 su carrozzeria.



17. Magnete

- 17.1 Vietato.

